LOSSE 75 ct NUMMERS

NR. 38 - 16-22 SEPT. 1972

WEEKBLAD

SJORS



JA! EEN BLAADJE OMSLAAN EN DAN KOMEN ZE: DE PRIJSWINNAARS VAN DE SLORK-WEDSTRIJD!!!



VIJF gulden of HONDERD Belgische franken voor iedere brief of tekening die zo lief, geinig, belachelijk, lachwekkend of gewoon interessant is, dat we hem graag op deze bladzijde afdrukken. Alle andere brieven — en dat zijn er onoverzichtelijk veel! — zullen we met begerige oogjes lezen. Alleen jammer, dat we echt niet meer aan een persoonlijk antwoord voor iedereen toekomen.

DC-3

Beste Sjors. Ik wil Thijs Postma een vraag stellen. Beste Thijs, je tekent voor Sjors toch vliegtuigplaten? Nou, je hebt een DC-3 getekend met aan de zichtbare kant zes ramen. Ik heb een bouwplaat van een DC-3 met zeven ramen aan die kant. Hoe kan dat? Bij voorbaat dank.

Arie-Jan de Hees, Amby

Antwoord van Thijs Postma: Jij hebt gelijk en ik heb gelijk. De DC-3 kent namelijk verschillende versies. Die met zeven raampjes zijn meestal passagiersvliegtuigen. Daarnaast zijn er vrachtvliegtuigen met zes raampjes en een (vracht) deurtje. Het toestel dat ik getekend heb in Sjors nummer 11, is er eentje van de Deense luchtmacht en bestaat echt, hoor!

'N LESJE

Beste Sjors. Ik had de afgelopen week ook pech. 's Middags zou ik naar school, maar de Sjors werd net gebracht. De Sjors heb ik toen maar in de tas gestopt. Onder een geschiedenisles (die ik erg saai vind) heb ik hem gelezen. Maar... de leraar snapte me. Hij heeft me toen heel brutaal m'n Sjors afgenomen. Flauw, hè! Toen ik later door de gang liep, zag ik de leraren over m'n Sjors gebogen. Ik ben erop af gegaan. Gevraagd of ik de Sjors weer mocht. Maar dat kon niet. Zij moesten hem eerst gelezen hebben. Nu vraag ik je, is dit niet het bewijs dat de Sjors (zoals Slork zou zeggen) knallllrrbrakssterbbrrrp goed is?

H. de Groot, Scheemda

Och, ook zonder dat je 'm onder de les leest, maakt de Sjors geschiedenis...

RAADSELTJE

Beste Sjors. Ik hoop dat u mijn brief in Sjors zet, want het heeft mij de grootste moeilijkheden gekost om hem een beetje in blokletters te schrijven. Ik heb een raadseltje, namelijk dit: Ik ken een jongensnaam die, wanneer men de middelste letter weglaat, een vrucht is, wanneer men de laatste twee letters weglaat, een hoofddeksel is, en wanneer men de eerste en middelste letter weglaat, roem betekent. Rara, wat is die naam? Antwoord: Peter. Peter - t = peer. Peter - er = pet. Peter - pt = eer.

Afzender Harry Wijering, Oldenzaal

Peter bedankt je voor de eer, krabt zich eens op z'n bolletje en stopt een peer onder z'n petje.



Dit gekke mannetje komt uit Dongen, van Luc de Bont. Een vriendje van je?

KWEL

Beste Sjors. Weet u wel wat Kwel betekent? (U weet wel, de leraar van Billie Turf). Kwel noemt men het optreden van water in sloten, waterleidingen, riviertjes enzovoort, of op het land (polders, binnenzijde van dijken), dat daarheen is gevloeid van hogere punten, door de grond, langs onderaardse wegen. Men gaat Kwel tegen door het bouwen van hoofddammen, kweldammen, ringdammen, wallen enzovoort. Zo, nu weet u ook wat Kwel betekent. Ach, ja, wat ik van Sjors denk, is, dat ik hem steengoed vind.

Nico Dekker, Rotterdam-Hoogvliet

Bedankt voor je uiteenzetting. We zullen aan Billie vragen of hij dan als dam wil dienen; dáár komt ie toch niet doorheen.



Een prachtige tekening van Fritsje Verhoeven uit Kerkrade!

KORTBLADIG

Bestę Sjors. Je blad is hartstikke goed, behalve de postbus. Die is veel te kort! Het is altijd leuk om een Sjorslezer zelf eens te horen praten. En als dan maar twee of drie van die Sjorslezers geplaatst worden, is dat véél te weinig! Ik maak maar geen ellenlang verhaal, want anders is er geen ruimte om dit te plaatsen. Ik wil graag dat iedereen dit leest en dat ze het hier allemaal mee eens zijn. En ik hoop dat de postbus gauw groter wordt!

Lydia Meiling, Zevenaar

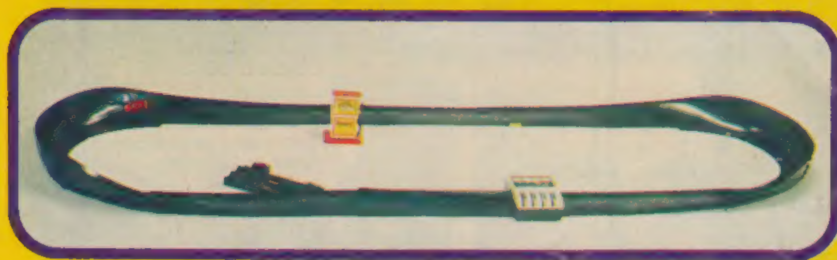
Stuur 'ns een pak van dat gesneden wittebrood... daar schijn je enorm van te groeien.

Weekblad
SJORS
een uitgave van
Oberon bv
uitgeverij voor jeugd en sport
postbus 6003, Haarlem
tel. 023-31.92.00

Losse nummers 75 cent; verkrijgbaar bij kiosk, boekhandel, supermarkt en warenhuis.
Abonnementen 60 cent per week of f 7.80 per kwartaal (13 weken). Prijzen en condities buiten Nederland en Belgie worden op aanvraag verstrekt.
Betalingen Wie het blad per post ontvangt, krijgt voor de betaling een stortings/acceptgirokaart toegestuurd. Komt het blad via de bladenman/wederverkoper, dan kan de betaling (per week, maand of kwartaal) met hem worden geregeld.
Inlichtingen enz. Voor postabonnees: Afdeling Postabonnementen Sjors, postbus 299, Haarlem; telefoon 023-31.92.00. Abonnees die het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangen, kunnen zich wenden tot drie centra: Voor West- en Midden-Nederland: Pampuslaan 104, Weesp (N.H.); telefoon 02940-13.656. Voor Noord- en Oost-Nederland: De Zuid Maten 3a Beilen (Dr.), telefoon 05930-3141. Voor Zuid-Nederland: Ladonkseweg 15, Boxtel (N.Br); telefoon 04116-3960.
Adreswijzigingen Drie weken tevoren opgeven aan Afdeling Postabonnementen (zie inlichtingen) of aan de bladenman/wederverkoper.
Advertenties Admedia N.V., postbus 7902, Amsterdam; telefoon 020-44.37.44.
Verdeler voor België N.V. Tijdschriften Uitgevers Maatschappij, van Schoonbekestraat 34-38, 2000 Antwerpen; telefoon 03-38.23.80; postrekening nr. 83.405. Prijs per nummer 8 F. Verkrijgbaar bij de verkopers en in boek- en dagbladhandel.
Agency for Canada Dutch Magazine and Book Import Cy., Whitby.

Uitslag van de 'Wie weet 'n Slork-naam' wedstrijd.

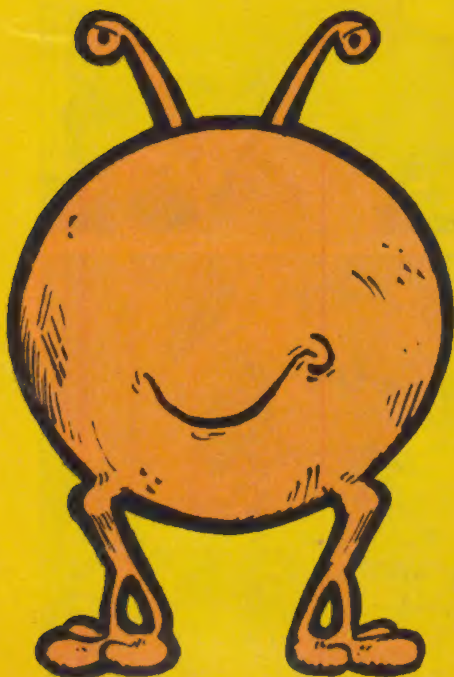
De Sjors-lezers hebben met zoveel enthousiasme gereageerd en er zijn zoveel inzendingen binnengekomen met goede en grappige Slork-namen, dat het de jury heel wat moeite en tijd heeft gekost om te beslissen, wie de gelukkige winnaars waren. Maar hier zijn dan de namen van degenen die met de beste inzendingen uit de bus zijn gekomen.



Zij winnen de 10 Le Mans racebanen:

Edwin Poptie, Alkmaar. Greta van Eldik, Groesbeek. J. v. Meerten, Haarlem. Mans Rademaker, Knegsel. Luc Mulkens, Maastricht. Meindert Fokkens, Metslawier. Hans van Iersel, Nijmegen. Johan Duizendstra, Ransdorp. Jack v. Benten, Rijpwetering. T. v. Lienden, Rijswijk.



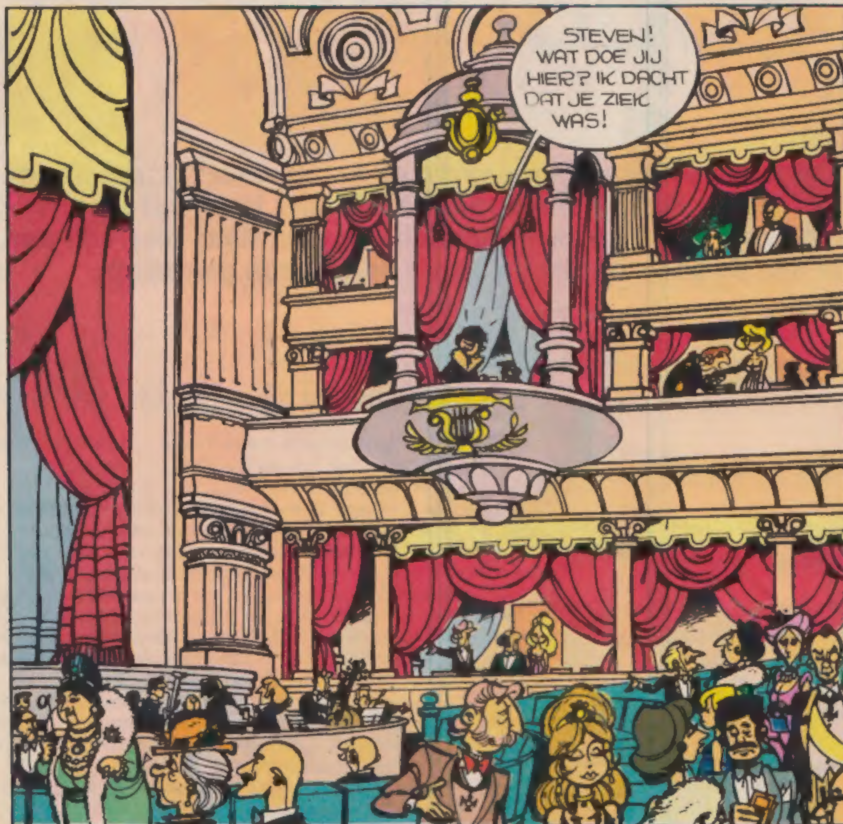


Zij winnen de 100 bestuurbare sportwagens:

Van den Abbeele, Aalst-België. André Rijssenbeek, Aerdenhout. Angela De Witte, Alphen a.d. Rijn. Bert de Boer, Amsterdam. Marijke de Boer, Amsterdam. Eran Bunebaum, Amsterdam. Rob Flens, Amsterdam. Lucas Seveke, Amsterdam. Tom Sondaar, Amsterdam. Leo van Ligten, Arnhem. Rita Mous, Balk. W. Hanssen, Beek. Irene Spierdijk, Bergen (NH). Jacob Mooy, Borger. Bernd Heijermans, Begijnendijk. Chris v. d. Touw, Borger. Jan Brando, Boxtel. Bart Jansen, Boxtel. Monalisa Bonora, Breda. Theo Fickinger, Breda. Bob Pol, Breda. Stephanie Van Leuken, Brunssum. Frans Verschuren, Brunssum. Frank Cornelissen, Chaam, Leendert Korstanje, Deventer. Arie Mentink, Deurningen. Monique Frommelens, Dongen. Luc. v. d. Hatert, Ede. Jan van Asselt, Elspeet. Jaap Alberts, Emmen. Jolanda Vergouwen, Etten Leur. H. Wijnen, Etten Leur. H. W. v. d. Goot, Enschede. Pieter Beckers, Geldrop. Roel Dekker, Gouda. Jan Loosman, Den Haag. Willeke Verbeek, Den Haag, Yvonne Vogel, Den Haag. Eddy Kuyper, Haarlem. Freddy Kwant, Haarlem. Inge van Nuenen, Meerwijk. Dorry Wielart, Haarlem. Joost Giezeman, Hampstead-Londen. Marijke Noordenbos, Holwerd. Marini v. d. Donk, Kaatsheuvel. Jonnie Shiphouwer, Klazienaveen. Andre Hinderks, Klijndijk. Jan van Ipecen, Krommenie. Jolanda Hulshout, Lamswaarde. Marten-Klaas Dijkstra, Langweer. Frederik Antheunissen, Leiderdorp. Marion v. d. Pinxten, Liempde. A. Beeking, Loenen op de Veluwe. Bart Duisters, Maarheze. Peter Wilkens, Marssum. Annet Eliëns, Meerveldhoven. Anneke Spoelstra, Minnertsga. Hans Duyvestijn, Monster. Dubelaar, Naarden. H. J. Schipper, Nieuwbuinen. Rolf Brok, Nijkerk. Gerber Schirkel, Oosterkesselen. G. J. Bijl de Vroe, Overveen. Peter van Alphen, Papendrecht. Jeanine Peeters, Roermond. Krijn van den Boogaard, Rozenburg. Rudie Trompert, Rijswijk. Johnny de Vries, Sas van Gent. Elly Rötgers, Schagen. M. Zurstrassen, Schimmert. Piet v. Baren, Schoonhoven. Ester Zantingh, Schoonhoven. M. de Leijer, St. Michielsgestel. Johnny van Eijs, Sittard. Hans de Jong, Soest. Albert Nagel, Someren. Paul v. d. Bergh, Ter Aar. Ewald Theunisse, Tilburg. Jacqueline v. d. Baan, Utrecht. Lucien v. Galen, Utrecht. Loes Gerritsen, Utrecht. Erwin Komen, Utrecht. Bennie te Marvelde, Utrecht. Ad Otten, Utrecht. Daan Schaaphuisen, Utrecht. Herman Berends, Veenoord. Erik v. d. Brug, Vogelenzang. Arie Bikker, Voorburg. Elly Brech, Wateringen. Brigitte v. d. Wilk, Wateringen. Rudi Landman, Weesp. Jef v. Opstal, Westerlo. Kitty de Croon, Wilp. Roel Arisz, IJmuiden. Irene Gentjens, Zandhoven. Geerts Lug, Zandhoven. Tin Vos, Zevenaar. Piony Herweijer, Zevenhuizen. Leo v. d. Wal, Zuidland. Hans v. Lokhorst, Zwolle.



STEVEN STERK





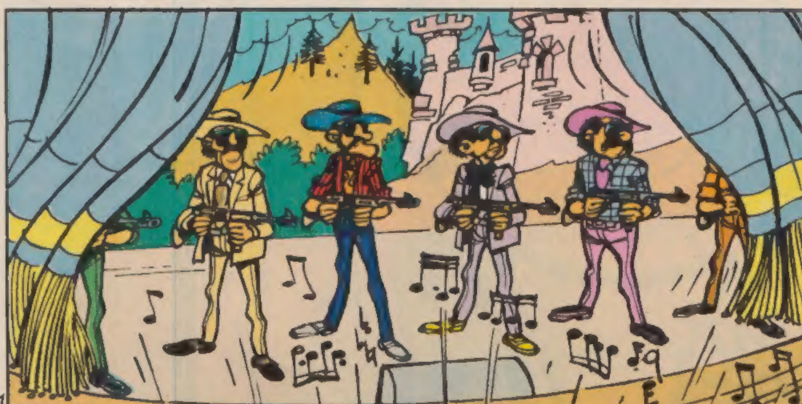












DOOR Peyo EN Walthéry

EN DE MEHONIA-BENDE

Steven weet nu dat hij door juffrouw Begonia voor de gek is gehouden. Snipverkouden gaat hij haar achterna!













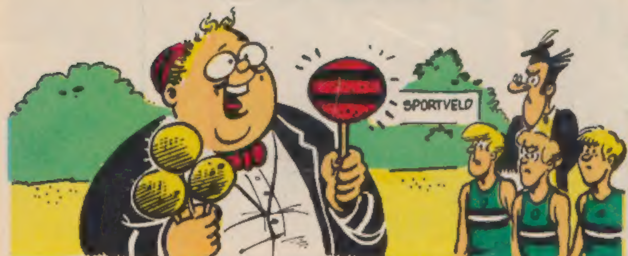




WORDT VERVOLGD

BILLIE TURF




HET INTERESSEERT BILLIE GEEN LOR OF HIJ SPORTPRIJZEN BINNENHAALT. HET BINNENHALEN VAN LOLLY'S VINDT HIJ VEEL INTERESSANTER!
SPORTVELD

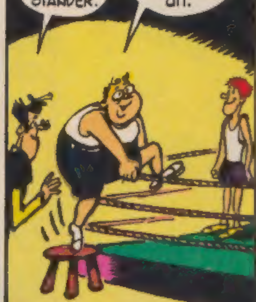

IN DE STUDEERKAMER VAN DE DIRECTEUR...
IK HEB HIER EEN UITNODIGING, GERICHT AAN ONZE SCHOOL, OM MEE TE DOEN MET DE SPORTWEDSTRIJDEN DIE GEORGANISEERD ZIJN DOOR DE SCHOOL VAN SPOELSTRA. EN IK WIL DAT WIJ WINNEN, WANT IK KAN DIE SPOELSTRA NIET UITSTAAN!
KOMT VOOR ELKAAR!


LATER, IN DE KLAS...
VOOR VANDAAG WORDEN ER GEEN LESSEN MEER GEGEVEN. DE REST VAN DE DAG BESTEDEN WE AAN TRAINING OP HET SPORTVELD!
AFSCHUWELIJK! IK ZAL NET DOEN ALSOF IK MIJN ENKEL VERSTUIKT HEB.

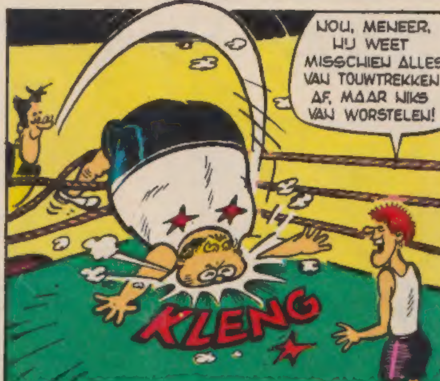

HET SPIJT ME, MAAR IK KAN NIET MEEDOEN. KIJK EENS HOE ERG MIJN ENKEL OPGEZWOLLEN IS!
HM. DAN LIJKT JOUW ENKEL VERDACHT VEEL OP JE GESCHIEDENIS-SCHRIFT!


ALS IK HET NIET DACHT! NEE, OOK VOOR JOUW VETTE LICHAAM IS WEL EEN SPORTJE TE VINDEN!
OEPS! OEPS!
HEE! AU! GA WEG!
BONK


OOOO... NOU HEB IK PIJN IN M'N RUG!
ONZIN. IK WEET AL WAT VOOR JOU: WORSTELEN!


LODEWIJK IS JE TEGEN-STANDER.
O, LODEWIJK ZIET ER WEL GESCHIKT UIT.


HOLA! IK ZIT VAST!


NOU, MENEER, HIJ WEET MISSCHIEN ALLES VAN TOUWTREKKEN AF, MAAR NIKS VAN WORSTELEN!
KLENG


OP DE DAG VAN DE SPORTWEDSTRIJDEN...
DE JONGENS VAN SPOELSTRA KUNNEN IEDER MOMENT HIER ZIJN. HIER, MAAK JIJ JE SPIEREN MAAR VAST SOEPEL.


HELP! IK KAN NIET MEER STOPPEN!


O, DAAR IS MENEER SPOELSTRA MET ZIJN TEAM. WELKOM, WELKOM!


NOU, JONGENS, HEF JE ZEGELIED MAAR VAST AAN.
TOK
TOK
KRAK
O! IK HEB DE VLAGGESTOK GERAAKT!

het dikste studentje ter wereld























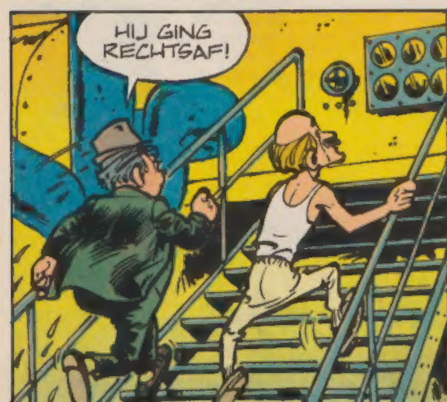


TIJL DIERELIER

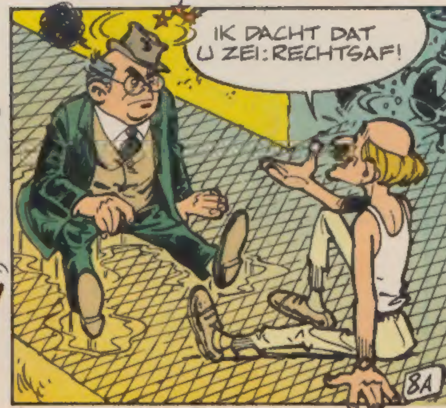
WAAR IS DIE KEREL NU GEBLEVEN?









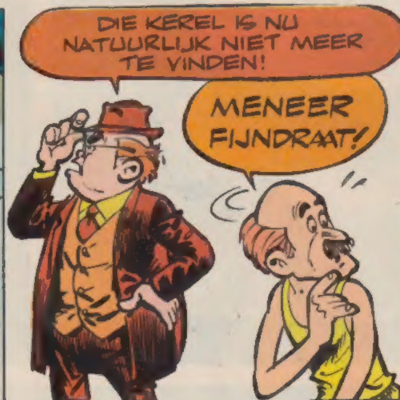


door Jan Steeman

en de WATER-KNOEIER

Tijl Dierelier heeft ontdekt dat Fijndraat knoeit met de drinkwatervoorziening van Blommerdam...







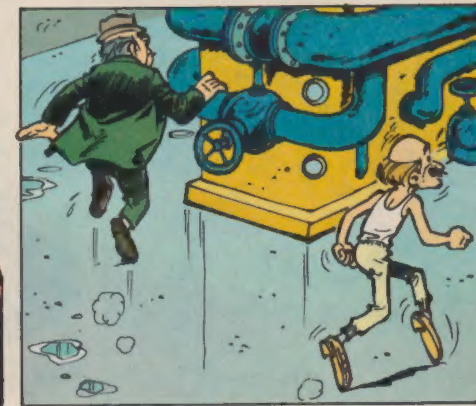
















Brammetje Bram en de listen

















EN ZO NADEREN DE GROTE KNEVEL DE KILLER EN DE UITERST LINKE LOE ELKAAR VOOR HET "ZEEGEVECHT" VAN DE EEUW!



van linke loe

Brammetje zit gevangen op het schip van Loe en Lou. Maar Knevel is in de buurt!



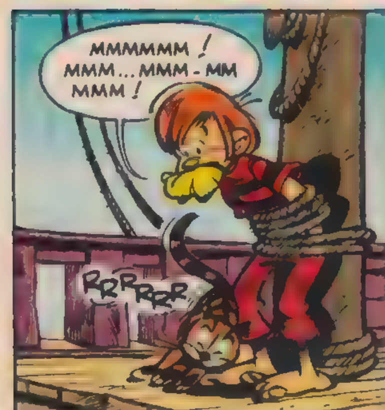


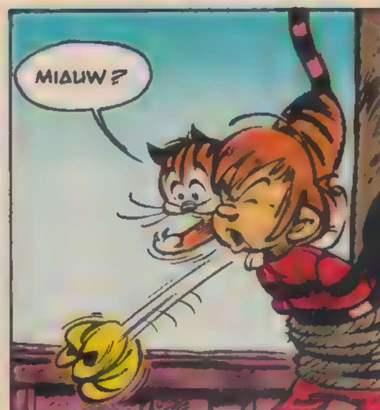














Tekst:
Mike Butterworth
Tekeningen:
Lawrence

OPKOMST EN ONDERGANG

De oude wijsgeer Orro raadt Trigo aan om de geheime formule die in de stad bewaard wordt naar hem te brengen, op het Eiland van Rust. Maar Orro is niet alleen op het eiland...













VAN HET KEIZERRIJK TRIGIË













Volgende week: Op leven en dood.

DISTEL

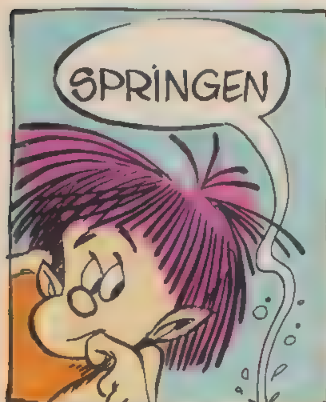
DOOR L. HARTOG VAN BANDA PLUS JOANIKA EN BÖRGE RING





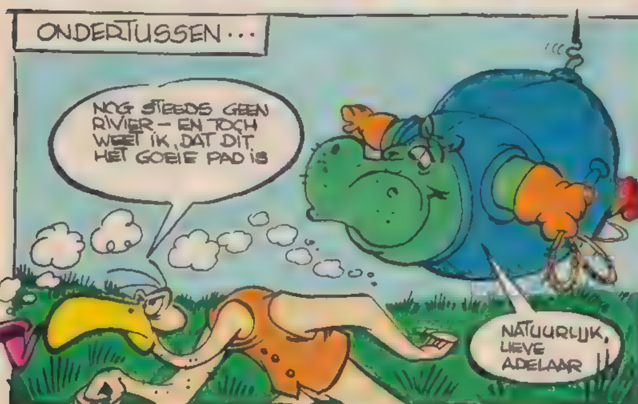






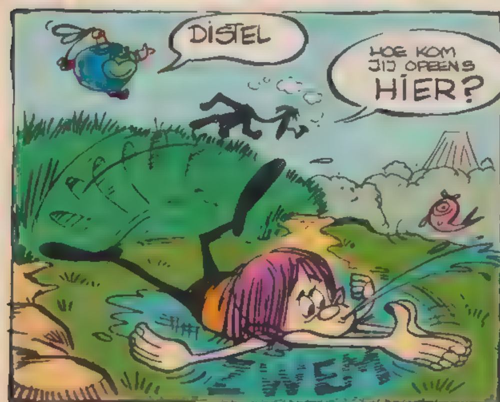
















WIJ SUKKELEN VOORT NAAR PAGINA 19

De Supersnelle

SCREAM'N DEMONS

Zes stuntmotoren, allemaal met een eigen model en de gekste vormen en kleuren.
Ze maken een opwindend kabaal en kunnen de onmogelijkste stunts uitvoeren. Laat ze over hun eigen springschans rijden, om een eind verderop weer neer te komen. Laat de bestuurder op z'n hoofd rijden, of met z'n benen over het stuur of nòg gekker, laat hem voorop z'n stuur zitten.
Ze zijn werkelijk geweldig. Prijs f 15,50 per stuk (met springschans).



Nieuw van "MATCHBOX"®

Lesney Products & Co. Ltd., London
Voor Nederland: Edor Handelsonderneming N.V., Industrieterrein Harselaar, Barneveld



EEN MOTOR OP 'N STEELTJE

Rare jongens, hoor, daar bij Fokker. Die hebben ook altijd wat geks. Neem nou hun nieuwe VFW 614: in plaats van zoals bij ieder ander normaal huis-, tuin- en keukenvliegtuig de motoren gewoon onder aan de vleugels te fabriceren, zoals 't hóórt in die kringen, zetten zij ze erbovenop. Op 'n stokje. Had de tekenaar misschien een dolle bui, of hebben de bouwers de tekening op z'n kop gezet? Welnee... Alles klopt zoals het moet kloppen; dat merk je zo.

VLIEGTUIG IN ONTWIKKELING

Dit toestel zit wat grootte en prijs betreft tussen de F 27 en de F 28 in. Soms overlapt het zelfs de F 28, wat eigenlijk niet de bedoeling is. De VFW 614 is namelijk opgezet om de DC-3 te vervangen, als transportvliegtuig speciaal voor de ontwikkelingslanden. De Vereinigte Flugtechnische Werke (VFW) in Duitsland, die in 1968 een fusie aangingen met de Fokkerfabrieken, hebben het project verder ontwikkeld en op 14 juli 1971, om precies te zijn om twee minuten voor één, startte de Fokker-VFW 614 voor zijn eerste vlucht. Dat heeft nog heel wat voeten in de aarde gehad. Er waren bijvoorbeeld trubbels met de levering van de motoren (die komen van Rolls-Royce) en bovendien was de plaats om ze te monteren, daar bovenop, geen peuleschilletje. Ze zaten met trilproblemen en er moesten enorm grote inspectieluiken aan de onderkant van de toch al smalle slanke vleugel worden gemaakt, zodat er heel weinig ruimte overbleef voor doorleiding van de belastingen. En toch *wilden* de ontwerpers de motoren daar hebben. Omdat dit toestel namelijk vaak op primitief terrein gebruikt gaat worden en het gevaar voor opspattende stenen behoorlijk groot is, lopen de motoren dáár de minste kans geraakt te worden. Want, nietwaar, het zou een toestel worden voor transport van en naar ontwikkelingslanden. En omdat daar niet zulke hoge eisen aan vliegvelden gesteld kunnen worden als hier, moet je overal rekening mee houden. Daarom ook dat bijvoorbeeld de lengte van

FOKKER-VFW 614



de start- en landingsbanen maar kort hoeft te zijn: iets meer dan een kilometer! Slim bekeken, hoor.

STAP RUSTIG IN

Nog zo'n gemakkelijk snufje als je met deze VFW in de rimboe landt. De deur links voor in de cabine heeft een ingebouwde trap, dus je ploft nooit onverwachts in het oerwoud. Binnenin kunnen 36, 40 of 44 stoelen worden neergezet, steeds aan allebei de kanten van het 46 centimeter brede gangpad twee. De ruimte voor de vracht of voor de bagage hangt af van het aantal stoelen dat je neerzet. De vrachtdeur kan ook als nooduitgang dienen, terwijl er bovendien boven de vleugels nog twee noodluiken zitten. En als je nu de pech hebt een klungelige piloot te treffen die een beetje te hoog gaat met z'n toestel (hoger dan zeven en een halve kilometer), dan zijn er voor die noodgevallen *altijd* zuurstofsystemen en maskers aanwezig, dus je kunt echt wel met een veilig gevoel instappen. Tegen de ijsbestrijding op de voorkanten van de vleugels en de staartvlakken wordt een vloeistof door kleine gaatjes naar buiten geperst.

Het prototype van de VFW is pas geleden verongelukt, maar op dit moment zijn ze al weer druk bezig om met een tweede proefmodel oefeningen te houden. Het toestel is nu al zesentwintig keer verkocht, onder andere aan Argentinië, de Filippijnen en Jemen. Verder vlot de verkoop nog niet zo best, ook omdat hij nogal wat concurrentie ondervindt van de F 28. Oók 'n Fokkerprodukt nota bene...

BELANGRIJKSTE VFW 614-CIJFERS

Spanwijdte	21.50 m
Lengte	20.60 m
Hoogte	7.84 m
Vleugeloppervlak	64.00 m^2
Leeg gewicht	11.000 kg
Max. startgewicht	18.600 kg
Max. kruissnelheid op 6000 m	735 km/u.
Stijgsnelheid op zeeniveau	17 m/sec.
Startbaanlengte	1.175 m
Landingsbaanlengte	1.150 m
Vliegbereik met 40 passagiers	670 km
Vliegbereik met 20 passagiers	1.650 km

Esso's nieuwe album is uit! Baby's van de wildernis



Orang-oetans nemen hun kind bij de hand als ze gaan klimmen. Een zebra-veulen schopt z'n moeder als het drinken wil. Terwijl ooievaar-kinderen bij warm weer een douche krijgen.

Zulke leuke dingen lees je in het nieuwe dierenalbum van Esso: „Baby's van de wildernis". Een kostelijk boek, met nòg meer kleurenfoto's erin dan de vorige keer. Maar f 3,45 bij de Esso dealer!

En de 34 in te plakken foto's krijg je, als zelfklevende plaatjes, gratis bij Esso. Bij 20 liter benzine of 2 liter Esso Mix krijg je een zakje met 1, 2 of 3 foto's.

Vraag je vader, broer, buurman om de nieuwe gratis dierenplaatjes van Esso!



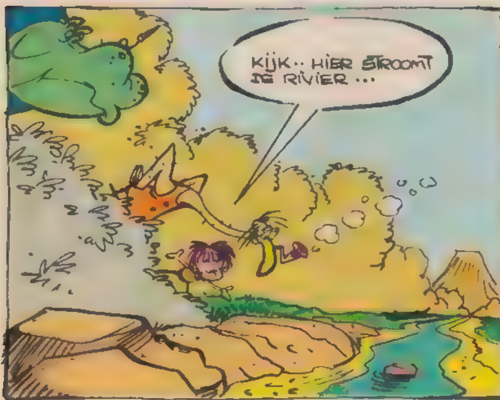
DISTEL

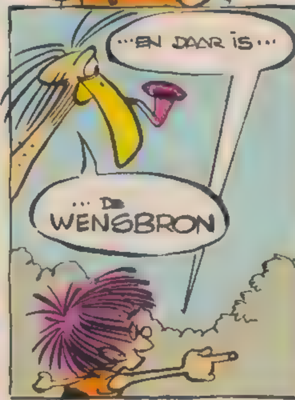
TWEEDE DEEL.

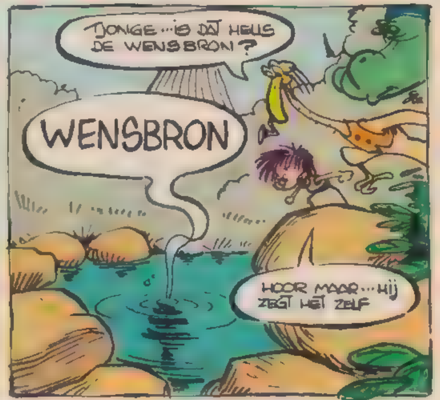














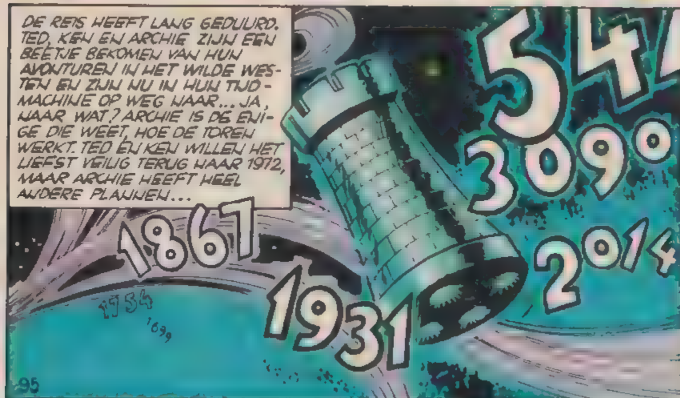


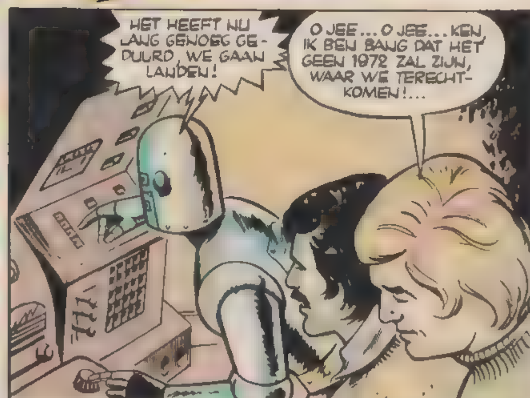






ARCHIE

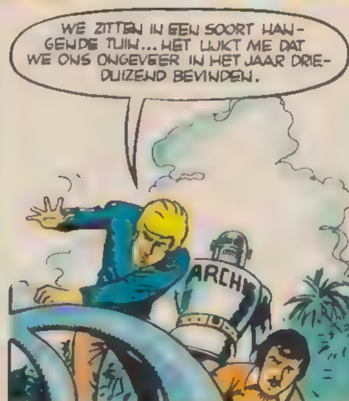

DE REIS HEEFT LANG GEDUURD. TED, KEN EN ARCHIE ZIJN EEN BEETJE BEKOMEN VAN HUN AVONTUREN IN HET WILDE WESTEN EN ZIJN NU IN HUN TIJDMACHINE OP WEG NAAR... JA, NAAR WAT? ARCHIE IS DE ENIGE DIE WEET, HOE DE TOREN WERKT. TED EN KEN WILLEN HET LIEFST VEILIG TERUG NAAR 1972, MAAR ARCHIE HEEFT HEEL ANDERE PLANNEN...
541
3090
1867
1931
2014

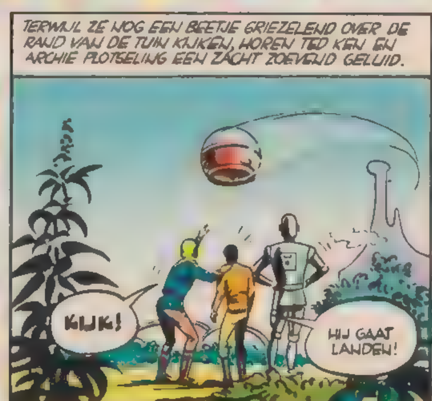

HET HEEFT NU LANG GENOEG GEDUURD, WE GAAN LANDEN!
O JEE... O JEE... KEN, IK BEN BANG DAT HET GEEN 1972 ZAL ZIJN, WAAR WE TERECHTKOMEN!...


ALLE MENSEN, ARCHIE, JE HEBT ONS NU WEL IN EEN KLEIN PARADIJS GEBRACHT, ZO TE ZIEN. ZULLEN WE HIER MAAR VAKANTIE HOUDEN?
WAT RUIKT HET HIER LEKKER!


KOM MEE, LATEN WE GAAN KIJKEN WAT ER NOG MEER TE ZIEN IS!
NIET NAAR BENEDEN KIJKEN!!!
?


HELP! IK SCHRIK ME LAM, ZEG! ARCHIE, WAAR HEB JE ONS NU GEBRACHT?! WE ZITTEN WEL EEN PAAR HONDERD METER BOVEN DE GROND


WE ZITTEN IN EEN SOORT HANGENDE TUIN... HET LIJKT ME DAT WE ONS ONGEVEER IN HET JAAR DRIEDUIZEND BEVINDEN.


TERWIJL ZE NOG EEN BEETJE GRIEZELEND OVER DE RAND VAN DE TUIN KIJKEN, HOREN TED KEN EN ARCHIE PLOTSELING EEN ZACHT ZOEVEND GELUID.
KIJK!
HIJ GAAT LANDEN!


HET LIJKT WEL OF DAT VOOR ONS IS BEDOELD. KOM OP, LATEN WE NAAR BINNEN GAAN!
JA, WAAROM EIGENLIJK NIET?
NOU, IK KAN HONDERDEN REDENEN OPNOEMEN OM HET NIET TE DOEN. MAAR JULLIE MOETEN HET ZELF WETEN!

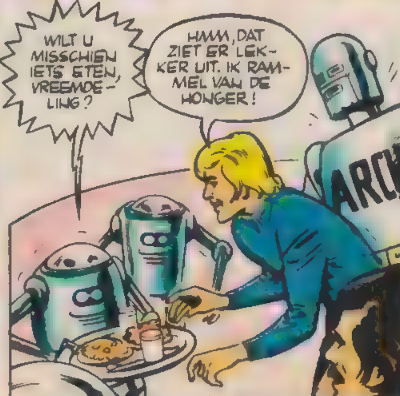
de man van staal

Een nieuw avontuur met Ted, Ken en Archie...

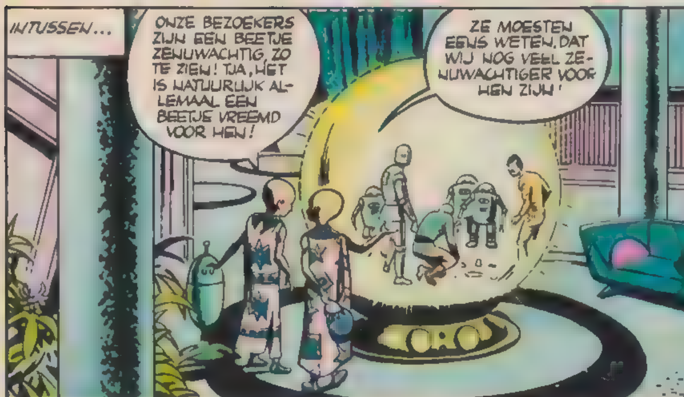


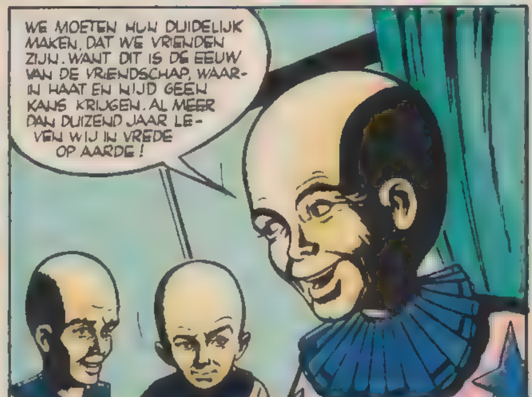
















Volgende week: De Kruls uit de ruimte.

Sjors, Sjimmie, Sally, de kolonel en de slork gaan op vakantie... naar Noorwegen!



SJORS EN SJIMMIE











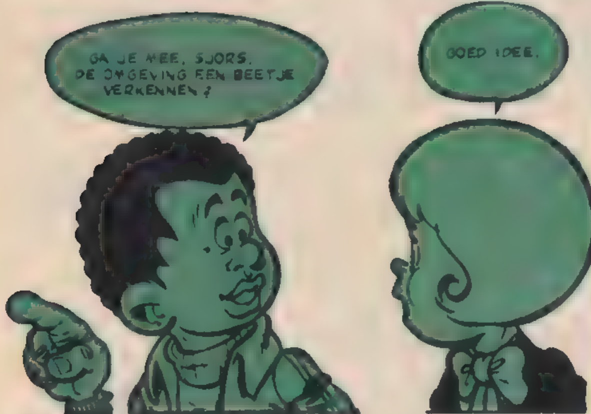


EN DAN EINDELIJK IS HET ZO VER. DE DRUKTE VALT INDERDAAD NOGAL MEE...



Tekst: Buis   Tekeningen: Jan Steeman

en de Tegenvaller











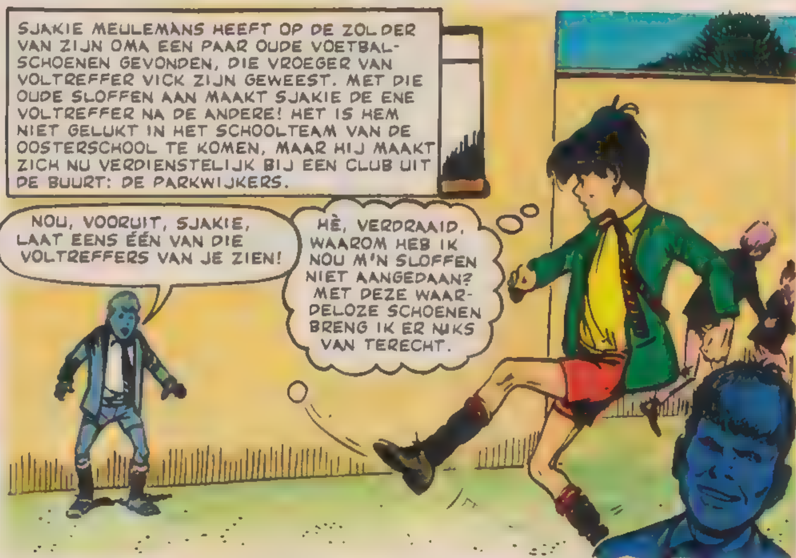






De wonderslo







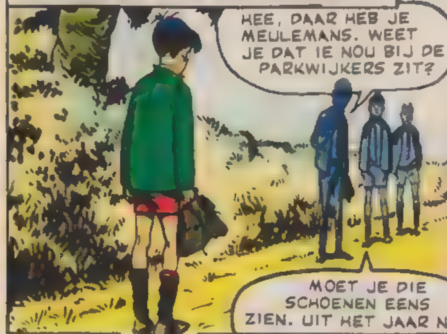




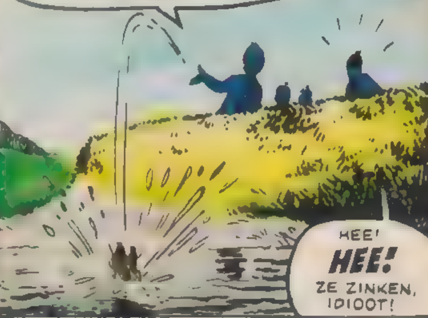


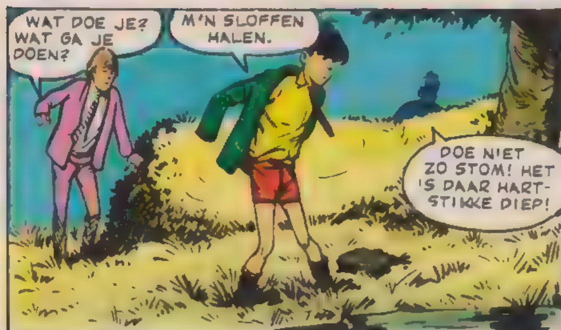


fen van Sjakie

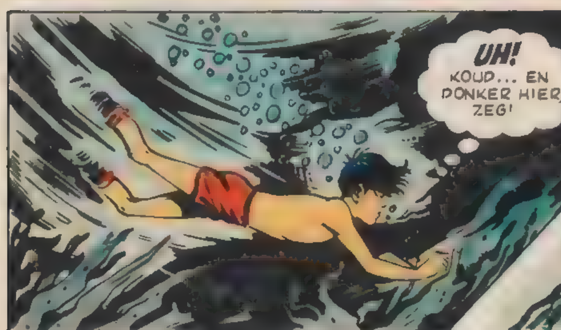


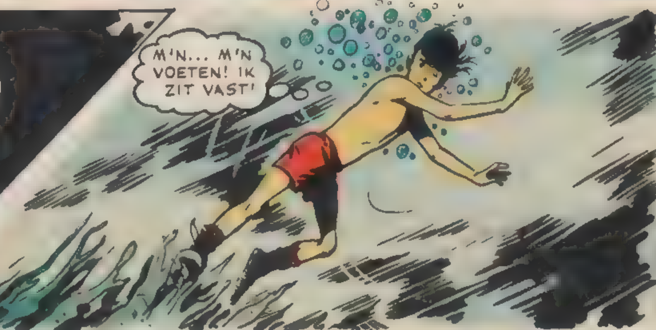




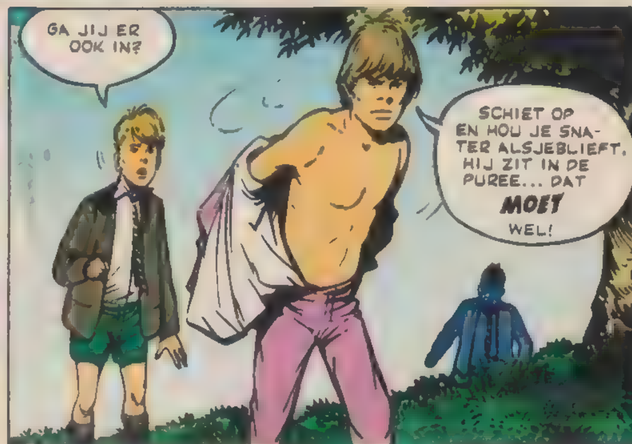










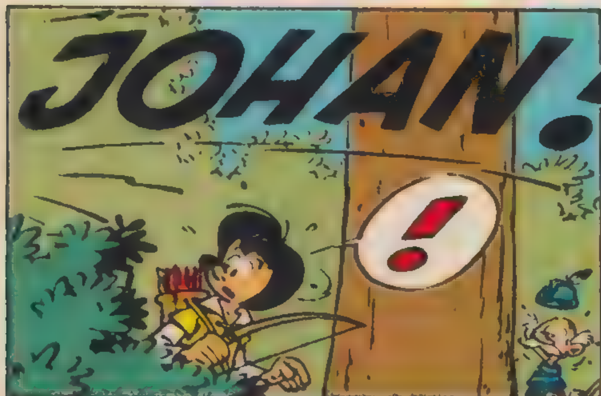


WORDT VERVOLGD

JOHAN EN PIRREWIET
De heks















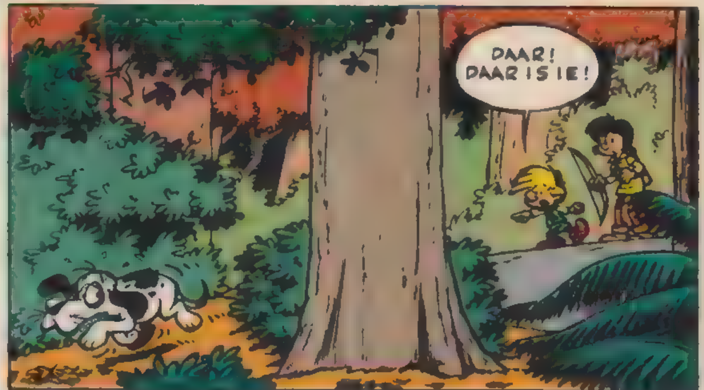


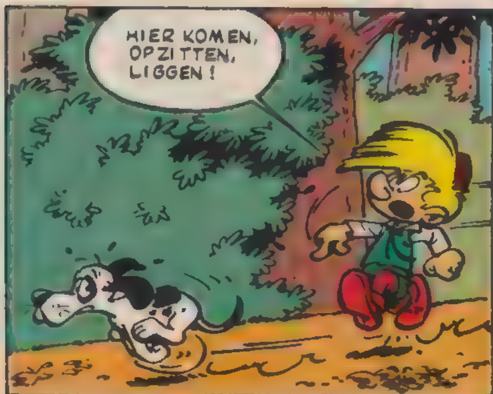
erij van Bozerik

Peyo

Pirrewiet mag toch mee op jacht. Tijdens deze jacht ontdekt hij dat er een hond is die kan praten.





















VOLGENDE WEEK EEN JOFEL JORIS JOFEL-VERHAAL!
HIJ MAAKT KENNIS MET EEN EEUWENOUDE, GENIALE, CHAGRIJNIGE DRUIDE:
DE GROTE **BOMBARDIX**.

Welk paard haalt de meeste punten?

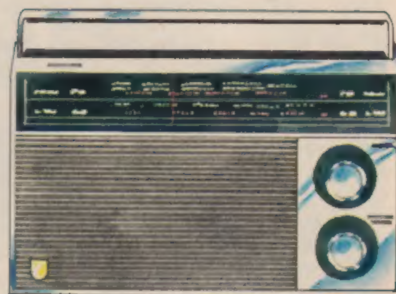
Tja, dat is een kwestie van optellen. Zoals je ziet, moeten de paarden een baan vol hindernissen afleggen. Elk paard heeft een rugnummer, dat je steeds kunt herkennen aan de kleur rood, wit, blauw of geel en krijgt per hindernis één of meer punten. Logisch dat het paard, dat bij elkaar de meeste punten haalt, de winnaar is. Als je goed geteld hebt, kun je een mooie prijs winnen: 'n echte draagbare transistorradio! Stuur je oplossing aan: Milky Way, Postbus150, Veghel.
En vul dit rijmpje aan met één regel. Denk erom, het moet rijmen.

Een jockey die graag wilde winnen
schoot eensklaps een idee te binnen
je kunt wel raden wat hij dee:

Wat ga je nu doen?

1. Vraag een briefkaart aan je moeder.
2. Zet daarop de kleur (rood, wit, blauw of geel) van het paard dat de meeste punten gehaald heeft.
3. Schrijf je rijmregel op.
4. Vergeet niet je eigen naam en adres te vermelden.
5. Zet het adres Milky Way, Postbus 150, Veghel (N.Br.), op die kaart en breng ze zelf naar de post.

Als je een prijs gewonnen hebt, krijg je binnen 14 dagen na de sluitingsdatum bericht.



Stuur je briefkaart in vóór 30 september 1972.



Milky Way om 'n uur of vier,
je eet er straks niet minder om.

OLAC



DE TWEE MANNEN LOPEN OP ELKAAR TOE.

ALS JIJ EEN HANDLANGER BENT VAN HORTIUS, DAN KEN IK GEEN GENADE... DUS WEET WAT JE DOET!

HA! VOORDAT **IK** ERAAN GA, ZAL JE ME MOETEN **SMEKEN** OM GENADE!

AAH!

AAI!

STELLETJE LAFBEKKEN! JULLIE ZIJN GEEN PARTIJ!

BEWONDEREND ZIEN FORFEX EN GREB TOE HOE OLAC IN ZIJN EENTJE DE MANNEN DE BAAS IS. NEE, DIE HEEFT HEN NIET EENS NODIG!

DAAR ZIJN WIJ MAAR STUMPERDJES BIJ, FORFEX!

JA... OLAC HEEFT ZIJN BIJNAAM ALS BESTE GLADIATOR VAN ROME NIET VOOR NIETS VERDIEND!

DE KERELS WETEN NIET HOE VLUG ZE WEG MOETEN KOMEN.

HELP!

D'R UIT, VARKENS! EN WAARSCHUW JULLIE HORTIUS MAAR VAST DAT EENS DE TIJD ZAL KOMEN DAT MIJN NAAM GEZUIVERD IS EN DAT **HIJ** GESTRAFT WORDT VOOR DE MOORD OP SCARBIUS!

de GLADIATOR



















VOLGENDE WEEK: Een moordenaar in het paleis!

BAS en BOEF





















Heb je die bezem tussen de kampeerspullen van de kolonel uit zien steken? Da's voor de slork... om z'n tanden te poetsen